

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: SUP/65112/2018/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/98434/2018/OSÚP/KAZI
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 120104
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 354 228 236, 601 393 198
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz
DATUM: 09. října 2018



Městský úřad Sokolov

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 1. listopadu 2018
Učiněno v: 1. listopadu 2018
Kamila Živná

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 12.07.2018 podala

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, jednající Ing. Janem Lichtnegerem - ředitelem organizace, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"II/210 Modernizace silnice lom - Podstrání"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 143/1 (lesní pozemek), parc. č. 143/3 (ostatní plocha), parc. č. 143/4 (ostatní plocha), parc. č. 836/1 (lesní pozemek), parc. č. 836/2 (ostatní plocha), parc. č. 937/1 (lesní pozemek), parc. č. 937/2 (ostatní plocha), parc. č. 938/1 (lesní pozemek), parc. č. 938/2 (ostatní plocha), parc. č. 1002 (ostatní plocha), parc. č. 1070 (ostatní plocha), parc. č. 1076 (vodní plocha) v katastrálním území Lobzy u Březové, parc. č. 167/1 (lesní pozemek), parc. č. 167/2 (ostatní plocha), parc. č. 168/1 (lesní pozemek), parc. č. 168/7 (ostatní plocha), parc. č. 168/8 (ostatní plocha), parc. č. 169/1 (lesní pozemek), parc. č. 169/10 (ostatní plocha), parc. č. 169/11 (ostatní plocha), parc. č. 170 (ostatní plocha), parc. č. 336/1 (ostatní plocha), parc. č. 336/2 (ostatní plocha), parc. č. 338/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Milíře u Rovné, parc. č. 245 (ostatní plocha), parc. č. 246/1 (ostatní plocha), parc. č. 246/2 (lesní pozemek), parc. č. 246/3 (ostatní plocha), parc. č. 246/5 (ostatní plocha), parc. č. 248/1 (lesní pozemek), parc. č. 248/2 (lesní pozemek), parc. č. 248/3 (ostatní plocha), parc. č. 262/1 (lesní pozemek), parc. č. 262/7 (ostatní plocha), parc. č. 262/8 (ostatní plocha), parc. č. 262/9 (ostatní plocha), parc. č. 262/10 (ostatní plocha), parc. č. 262/11 (ostatní plocha), parc. č. 262/12 (ostatní plocha), parc. č. 1748 (ostatní plocha), parc. č. 1816 (ostatní plocha) v katastrálním území Vranov u Rovné, parc. č. 109/1 (lesní pozemek), parc. č. 109/13 (ostatní plocha), parc. č. 109/15 (ostatní plocha), parc. č. 109/16 (ostatní plocha), parc. č. 109/17 (ostatní plocha), parc. č. 109/18 (ostatní plocha), parc. č. 109/19 (ostatní plocha), parc. č. 109/20 (ostatní plocha),

parc. č. 109/21 (ostatní plocha), parc. č. 109/22 (ostatní plocha), parc. č. 139/1 (lesní pozemek), parc. č. 139/2 (ostatní plocha), parc. č. 1055/1 (ostatní plocha), parc. č. 1055/2 (ostatní plocha), parc. č. 1124 (ostatní plocha), parc. č. 1497/1 (lesní pozemek), parc. č. 1497/13 (ostatní plocha), parc. č. 1498 (ostatní plocha), parc. č. 1499/1 (lesní pozemek), parc. č. 1499/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Hrušková, parc. č. 340/1 (ostatní plocha), parc. č. 346/1 (lesní pozemek), parc. č. 346/2 (ostatní plocha), parc. č. 355/1 (ostatní plocha), parc. č. 355/3 (ostatní plocha), parc. č. 440/2 (ostatní plocha), parc. č. 455/1 (ostatní plocha), parc. č. 455/2 (ostatní plocha), parc. č. 515/1 (lesní pozemek), parc. č. 515/3 (ostatní plocha), parc. č. 515/4 (ostatní plocha) v katastrálním území Novina u Sokolova, parc. č. 440/1 (ostatní plocha), parc. č. 440/3 (ostatní plocha), parc. č. 441/1 (lesní pozemek), parc. č. 441/2 (lesní pozemek), parc. č. 441/10 (ostatní plocha), parc. č. 441/11 (ostatní plocha), parc. č. 441/12 (ostatní plocha), parc. č. 441/13 (ostatní plocha), parc. č. 510 (ostatní plocha), parc. č. 521 (vodní plocha) v katastrálním území Vítkov u Sokolova.

Popis stavby:

Úsek A km 43.77 - 43.90

- členění úseku na stavební objekty;

SO 101 - Komunikace a odvodnění

- kryt a nová konstrukce vozovky silniční komunikace, krajnice, svodidla, podélné odvodnění (příkopy)
- délka úseku 130,00 m

SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 210 - 022

- spřažená deska mostovky (spádový beton), závěrné zdi, prodloužená křídla a římsy, ocelové zábradelní svodidlo

Úsek B km 43,90 - 44.47

- členění úseku na stavební objekty;

SO 102.1 - Komunikace a odvodnění

- Kryt a nová konstrukce vozovky silniční komunikace, krajnice, svodidla, podélné odvodnění (příkopy, drenáže), zpevnění břehů potoka (kamenný zához)
- délka úseku 570,00 m

SO 102.2 Propustky

Propustek v km 44,065 78

- oprava stávajícího propustku odvodnění PE DN 400 mm
- nová otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabiony

Propustek v km 44,243 00

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 11,30 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí + drenáž HDPE DN 150 mm, šikmé výtokové čelo a dlažba

Propustek v km 44,332 00

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 8,65 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, výtokové čelo součástí nábrežní zdi

Propustek v km 44,446 54

- stávající propustek odvodnění PE DN 400 mm
- zůstane beze změny

SO 202.1 Opěrná zeď 44,07

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 36,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

SO 202.2 Opěrná zeď 44,48

- nábrežní zeď (plošně založená tížná opěrná zeď s lícem z lomového kamene a ŽB římsou)
- délka zdi 78,00 m
- výška dříku 2,00 m

SO 202.3 Opěrná zeď 44,36

- nábrežní zeď (plošně založená tížná opěrná zeď s lícem z lomového kamene a ŽB římsou)
- délka zdi 66,00 m
- výška dříku 2,50 m

Úsek D km 45.46 - 46.28

- členění úseku na stavební objekty:

SO 104.1 - Komunikace a odvodnění

- Kryt a nová konstrukce vozovky silniční komunikace, krajnice, svodidla, podélné odvodnění (rigoly, příkopy, drenáže)
- délka úseku 820,00 m

SO 104.2 Propustky Propustek v km 45,579 15

- nový propustek odvodnění DN 600 mm, v místě stávajícího propustku
- délka 8,15 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabion, vtokové čelo součástí opěrné zdi Propustek v km 45,713 57
- nový propustek odvodnění DN 600 mm, v místě stávajícího propustku
- délka 8,55 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabion, vtokové čelo součástí opěrné zdi

Propustek v km 45,977 55

- nový propustek odvodnění DN 600 mm, v místě stávajícího propustku
- délka 10,70 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabion, šikmé výtokové čelo a dlažba

Propustek v km 46, 030 00

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 8,00 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabion, výtokové čelo součástí opěrné zdi Propustek v km 46,250 00
- nový propustek odvodnění DN 600 mm před místem stávajícího propustku
- délka 11,80 m
- otevřená vtoková jímka + drenáž HDPE DN 150 mm, zábradlí, gabion, šikmé výtokové čelo a dlažba

SO 104.3 Sanace zemního tělesa v km 46,19 - 46,26

- nová zemní konstrukce násypové části zemního tělesa silniční komunikace, zatěžovací lavice + drenážní vrstvy, nová konstrukce vozovky
- délka 70,00 m

SO 204.1 Opěrná zeď 45,55

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 24,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

SO 204.2 Opěrná zeď 45,71

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 60,00 m
- délka mikropilot 5,0 m

SO 204.3 Opěrná zeď 46,00

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 42,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

SO 204.4 Opěrná zeď 46,08

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 48,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

Úsek E km 46.28 - 46,90

- členění úseku na stavební objekty:

SO 105.1 - Komunikace a odvodnění

- kryt a nová konstrukce vozovky silniční komunikace, krajnice, svodidla, podélné, odvodnění (rigoly, příkopy), sanace skalního svahu zářezu
- délka úseku 620,00 m

SO 105.2 Propustky a horské vpusti Propustek v km 46,433 75

- nový propustek odvodnění DN 600 mm, v místě stávajícího propustku
- délka 8,20 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabion, vtokové čelo součástí opěrné zdi

Horská vpust v km 46,525 80

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 7,80 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, rigol, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Horská vpust v km 46, 610 00

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 7,30 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, rigol, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Horská vpust v km 46,681 00

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 6,40 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, rigol, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Horská vpust v km 46,745 00

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 6,50 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, rigol, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Stávající horská vpust v km 46,821 85

- vyrovnaní stávající mříže na vtokové jímce

Horská vpust v km 46,877 50

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 7,10 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, rigol, výtokové čelo součástí opěrné zdi

SO 105.3 Sanace svahu skalního zářezu v km 46,519 - 46,561

- očištění a sanace svahu skalního zářezu pomocí ocelové sítě kotvené ocelovými, tyčovými prvky
- délka 42,00 m

SO 205.1 Opěrná zeď 46,37

- opěrná zeď typ B1, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 60,00 m
- délka mikropilot 5,0 m

SO 205.2 Opěrná zeď 46,43

- opěrná zeď typ B2, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 54,00 m
- délka mikropilot 6,0 m

SO 205.3 Opěrná zeď 46,49

- opěrná zeď typ B3, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách a kotvená
- délka zdi 72,00 m
- délka mikropilot 6,0 m, délka kotevních mikropilot 7,0 m

SO 205.4 Opěrná zeď 46,56

- opěrná zeď typ B2, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 54,00 m
- délka mikropilot 6,0 m

SO 205.5 Opěrná zeď 46,61

- opěrná zeď typ B1, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 90,00 m
- délka mikropilot 5,0 m

SO 205.6 Opěrná zeď 46,70

- opěrná zeď typ B1, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 108,00 m
- délka mikropilot 5,0 m

SO 205.7 Římsa opěrná zeď 46,81

- standardní ŽB římsa přikotvená na stávající opěrné zdi
- délka zdi 18,00 m

SO 205.8 Opěrná zeď 46,83

- opěrná zeď typ B2, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 48,00 m
- délka mikropilot 6,0 m

Úsek F km 46,90-47,57 členění úseku na stavební objekty:

SO 106.1 - Komunikace a odvodnění

- kryt a nová konstrukce vozovky silniční komunikace, krajnice, svodidla, podélné odvodnění (rigoly, příkopy)
- délka úseku 670,00 m

SO 106.2 Propustky a horské vpusti

Propustek v km 46,903 35

- stávající propustek (ŽB rám 2,0 x 1,0 m)
- nové ŽB výtokové čelo propustku, ŽB římsy a zábradlí na vtoku i výtoku
- Horská vpust v km 46,972 00
- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 10,70 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, zpevněný příkop, šikmé výtokové čelo a dlažba

Propustek v km 47,092 00

- stávající propustek DN 600 mm
- vyrovnání stávající mříže na vtokové jímce

Horská vpust v km 47,184 00

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 7,70 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, rigol, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Propustek v km 46,903 35

- stávající propustek PE 600 mm
- dlažba na vtoku propustku

Propustek v km 46,903 35

- stávající propustek PE 600 mm
- dlažba na vtoku propustku, výtokové čelo součástí opěrné zdi SO 206.1a Opěrná zed' 46,97
- opěrná zed' typ B1, ŽB uhlová zed' se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 42,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

SO 206.1b Opěrná zed' 47,02

- opěrná zed' typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 74,50 m
- délka mikropilot 4,0 m, součástí je přelivná ŽB římsa přikotvená na stávající opěrné zdi délky 6,0m

SO 206.2 Opěrná zed' 47,16

- opěrná zed' typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 24,00 m
- délka mikropilot 5,0 m, součástí je přelivná ŽB římsa přikotvená na stávající opěrné zdi délky 6,0m

SO 206.3 Opěrná zed' 47,25

- opěrná zed' typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 24,00 m
- délka mikropilot 5,0 m

SO 206.4 Opěrná zed' 47,35

- opěrná zed' typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 30,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

SO 206.5 Opěrná zed' 47,49

- opěrná zed' typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 42,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

Úsek G km 47.57 - 48.50

- členění úseku na stavební objekty:

SO 107.1 - Komunikace a odvodnění

- kryt a nová konstrukce vozovky silniční komunikace, krajnice, svodidla, podélné odvodnění (rigoly, příkopy, drenáže)
- délka úseku 930,00 m

SO 107.2 Propustky a horské vpusti

Propustek v km 47,572 50

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 11,65 m

- otevřená vtoková jímka, zábradlí, šikmé výtokové čelo a dlažba

Horská vpust v km 47,762 84

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 7,00 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Propustek v km 47,899 19

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 8,00 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Propustek v km 48,108 00

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 10,85 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Propustek v km 48,322 00

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 8,80 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabion, výtokové čelo součástí nábrežní opěrné zdi

Propustek v km 48,404 09

- stávající propustek PE 600 mm

SO 207.1 Římsa opěrné zdi 47,58

- standardní ŽB římsa přikotvená na stávající opěrné zdi
- délka 6,00 m

SO 207.2 Opěrná zeď 47,69

- opěrná zeď typ B1, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 78,00 m
- délka mikropilot 5,0 m, součástí je standardní ŽB římsa přikotvená na stávající opěrné zdi délky 6,0 m

SO 207.3 Opěrná zeď 47,84

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 60,00 m
- délka mikropilot 5,0 m

SO 207.4 Opěrná zeď 48,12

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 48,00 m
- délka mikropilot 6,0 m

SO 207.5 Opěrná zeď 48,26

- nábrežní zeď (plošně založená tížná opěrná zeď s lícem z lomového kamene a ŽB římsou)
- délka zdi 54,00 m
- výška dříku cca 2,60 m

II. Podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona :

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a

sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovali Daniela Dariusová – autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 0402132 a Ing. Martin Komín – autorizovaný inženýr pro geotechniku, ČKAIT 0401577 s datem 1.2018. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

2. Pro uskutečnění umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. 143/1 (lesní pozemek), parc. č. 143/3 (ostatní plocha), parc. č. 143/4 (ostatní plocha), parc. č. 836/1 (lesní pozemek), parc. č. 836/2 (ostatní plocha), parc. č. 937/1 (lesní pozemek), parc. č. 937/2 (ostatní plocha), parc. č. 938/1 (lesní pozemek), parc. č. 938/2 (ostatní plocha), parc. č. 1002 (ostatní plocha), parc. č. 1070 (ostatní plocha), parc. č. 1076 (vodní plocha) v katastrálním území Lobzy u Březové, parc. č. 167/1 (lesní pozemek), parc. č. 167/2 (ostatní plocha), parc. č. 168/1 (lesní pozemek), parc. č. 168/7 (ostatní plocha), parc. č. 168/8 (ostatní plocha), parc. č. 169/1 (lesní pozemek), parc. č. 169/10 (ostatní plocha), parc. č. 169/11 (ostatní plocha), parc. č. 170 (ostatní plocha), parc. č. 336/1 (ostatní plocha), parc. č. 336/2 (ostatní plocha), parc. č. 338/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Milíře u Rovné, parc. č. 245 (ostatní plocha), parc. č. 246/1 (ostatní plocha), parc. č. 246/2 (lesní pozemek), parc. č. 246/3 (ostatní plocha), parc. č. 246/5 (ostatní plocha), parc. č. 248/1 (lesní pozemek), parc. č. 248/2 (lesní pozemek), parc. č. 248/3 (ostatní plocha), parc. č. 262/1 (lesní pozemek), parc. č. 262/7 (ostatní plocha), parc. č. 262/8 (ostatní plocha), parc. č. 262/9 (ostatní plocha), parc. č. 262/10 (ostatní plocha), parc. č. 262/11 (ostatní plocha), parc. č. 262/12 (ostatní plocha), parc. č. 1748 (ostatní plocha), parc. č. 1816 (ostatní plocha) v katastrálním území Vranov u Rovné, parc. č. 109/1 (lesní pozemek), parc. č. 109/13 (ostatní plocha), parc. č. 109/15 (ostatní plocha), parc. č. 109/16 (ostatní plocha), parc. č. 109/17 (ostatní plocha), parc. č. 109/18 (ostatní plocha), parc. č. 109/19 (ostatní plocha), parc. č. 109/20 (ostatní plocha), parc. č. 109/21 (ostatní plocha), parc. č. 109/22 (ostatní plocha), parc. č. 139/1 (lesní pozemek), parc. č. 139/2 (ostatní plocha), parc. č. 1055/1 (ostatní plocha), parc. č. 1055/2 (ostatní plocha), parc. č. 1124 (ostatní plocha), parc. č. 1497/1 (lesní pozemek), parc. č. 1497/13 (ostatní plocha), parc. č. 1498 (ostatní plocha), parc. č. 1499/1 (lesní pozemek), parc. č. 1499/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Hrušková, parc. č. 340/1 (ostatní plocha), parc. č. 346/1 (lesní pozemek), parc. č. 346/2 (ostatní plocha), parc. č. 355/1 (ostatní plocha), parc. č. 355/3 (ostatní plocha), parc. č. 440/2 (ostatní plocha), parc. č. 455/1 (ostatní plocha), parc. č. 455/2 (ostatní plocha), parc. č. 515/1 (lesní pozemek), parc. č. 515/3 (ostatní plocha), parc. č. 515/4 (ostatní plocha) v katastrálním území Novina u Sokolova, parc. č. 440/1 (ostatní plocha), parc. č. 440/3 (ostatní plocha), parc. č. 441/1 (lesní pozemek), parc. č. 441/2 (lesní pozemek), parc. č. 441/10 (ostatní plocha), parc. č. 441/11 (ostatní plocha), parc. č. 441/12 (ostatní plocha), parc. č. 441/13 (ostatní plocha), parc. č. 510 (ostatní plocha), parc. č. 521 (vodní plocha) v katastrálním území Vítkov u Sokolova v šíři 1 m na každou stranu od projektované trasy, dle koordinační situace C3.1, C3.2, C3.4, C3.5, C3.6, C3.7 v měřítku 1:500 projektové dokumentace vypracované Danielou Dariusovou - ČKAIT 0402132 a Ing. Martinem Komínem - ČKAIT 0401577 s datem 1.2018. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu a nového závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru KK ÚO Sokolov.
3. Realizací stavby nebudou měněny odtokové poměry v lokalitě.
4. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
5. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) dle plánu kontrolních prohlídek.
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka
6. Stavba bude dokončena 31.10.2020.
7. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídat za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
9. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl.č.268/2009 Sb. upravující požadavky na provádění staveb.

10. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
11. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí.
12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
13. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
14. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
15. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
16. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
17. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
18. V místech, kde se napojují lesní cesty na silnici č. II/210 (km 43,760; 48,263) nesmí dojít ke zhoršení stávajících rozhledových poměrů např. umístěním ocelového zábradelního svodidla s madlem viz. čl. 5.2.9.1.6 ČSN 73 6102 Z1.
19. V rámci místní úpravy provozu v řešeném úseku silnice č. II/210 (ve smyslu §77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích) je zapotřebí označit všechna napojení účelových komunikací (lesních cest, chatových oblastí) na silnici č. II/210 a to dopravním zařízením Z 11g „Směrový sloupek červený kulatý“. Dále je zapotřebí vyznačit směrové oblouky dopravním zařízením Z3 „Vodící tabule“ a to v místech, kde z důvodu jejich poloměru není možné projet rychlostí vyšší než 50 km/h. Zejména se jedná o směrové oblouky v km 46,560; 47,200; 47,370 silnice č. II/210.
20. Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny, v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66.
21. Pokud po skončení pracovní doby na tělese pozemní komunikace bude nerovnost, dojde k jejímu označení z obou stran a to svislým dopravním značením A 7a.
22. Vozidla stavby budou stát v pracovní směně v záboru za dopravním zařízením Z 4.
23. Pokud si uzavírka provozu vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy je nutné přemístění projednat s Policií ČR a příslušným dopravním úřadem, kterým je Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy.
24. Dřeviny, které není nezbytné v rámci stavby odstranit, budou v blízkosti stavby zajištěny proti poškození dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
25. Pokud bude kácení dřevin realizováno v době vegetace (únor – září), je před kácením nutné spolehlivě ověřit (např. opakovaným sledováním a důkladnou prohlídkou), že na stromě není obsazené ptačí hnízdo.
26. Zásahy do břehů a koryta Lobežského potoka budou v maximální možné míře minimalizovány a bude zachován současný charakter vodního toku.
27. Dodržet podmínky závazného stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného k předmětné stavbě pod č. j. 2561/2018/OŽP/LITO ze dne 4. 4. 2018 pro úsek v km 46,190 – 46,260.
28. Při zjištění výskytu zvláště chráněných druhů během realizace stavby je stavebník povinen postupovat dle §176 odst. 1 zákona č. 183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) tzn. nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany

- přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
29. Na podmáčenou louku s výskytem prstnatce májového (*Dactylorhiza majalis*) přitéká v cca km 46,210 pod vozovkou spodní voda. Navržený násyp v km 46,190 – 46,260 bude realizován tak, aby nedošlo ke změně vodních poměrů v lokalitě, tj. nesmí dojít k odvedení spodní vody z předmětné lokality. V případě, že nebude možné nechat vodu volně protékat pod vozovkou, bude v tomto místě vybudován propustek (nelze řešit odvedením vody do propustku v jiném úseku).
 30. Orgán ochrany přírody požaduje přizvání k účasti na kontrolních dnech stavby v souvislosti s řešením násypu ve výše uvedených km.
 31. Pojezdy těžké mechanizace budou na podmáčené louce minimalizovány pouze na okrajovou část pod tělesem komunikace. Po dokončení prací bude lokalita navrácena do původního stavu včetně úpravy ztuhlého terénu po pojezdech mechanizace.
 32. Na podmáčené louce nebude uložen žádný materiál ze stavby, kterým by mohlo dojít ke ztuhnutí terénu.
 33. Jakékoliv změny oproti předložené projektové dokumentaci v úseku km 46,190 – 46,260 včetně nového propustku v km 46,250 budou předběžně konzultovány s orgánem ochrany přírody Městského úřadu Sokolov, odboru životního prostředí.
 34. Kácení bude provedeno nejdříve 3 týdny před samotnou realizací stavby.
 35. Provedení pořezu podle platných předpisů pro těžbu dřevní hmoty odbornou firmou na náklady žadatele.
 36. Likvidace zbytků po těžbě bude provedena v souladu s vyhláškou místních příslušné obce o nakládání s odpadem.
 37. Řádné odklizení dřevní hmoty a úklid pozemku.
 38. U předání stavby dodavateli, zahájení a ukončení prací bude přítomen pracovník Agentury – RP Správy CHKO Slavkovský les.
 39. Na kontrolních dnech stavby včetně zasílání ozeznámení o termínu a času kontrolních prohlídek, a to v dostatečném předstihu před jejich realizací, nejméně však 7 pracovních dnů před termínem – přítomnost pracovníka Agentury – RP Správy CHKO Slavkovský les.
 40. Při výměně mostní konstrukce nesmí být do toku uvolňovány stavební materiály a jejich výluhy (beton, cement apod.). Uvolňování těchto materiálů musí být účinně zabráněno vhodným technickým opatřením – jímkováním. Zachycené vody kontaminované výluhy ze stavebních materiálů musí být z jímky odčerpány mimo tok (čerpání vsaku půdy mimo koryto toku). K příjezdu a přístupu k mostu nebudou využívány žádné plochy s výjimkou bezprostředního okolí.
 41. Ohumusování bude provedeno pouze zeminou ze skryvek místní ornice. Ohumusování nebude prováděno jinou zeminou, aby případně nedošlo k zavlečení invazivních druhů rostlin a nebude prováděno zatravnění travním semenem.
 42. Stavební práce nebudou probíhat v období od 1. 4. do 31. 7., tedy v období, kdy probíhá tření vranky obecné v Lobežském potoce a zároveň jsou již v juvenilním stádiu schopni aktivně se vyhybat úsekům toku ovlivněných stavební činností.
 43. Veškerý materiál bude vždy na stavbu dovážěn hotová nebo bude k jeho přípravě využito ploch dostatečně vzdálených od vodního toku nebo mokřadního prostředí. Materiál (betonové, maltové aj. směsi apod.) nebude připravován nad vodou nebo mokřady.
 44. Nářadí a další nástroje či prostředky související s realizací stavby nebudou oplachovány nebo omývány v řece, jejích přítocích nebo stojatých vodách v okolí komunikace. Voda použitá při provozu na stavbě a pracích souvisejících s realizací projektu bude likvidována mimo vodní prostředí v okolí komunikace.
 45. Při kontaktu prostředků potřebných k realizaci projektu (strojů, konstrukcí, nářadí apod.) s vodním prostředím musí být zabráněno jakékoliv kontaminaci vodního prostředí pohonnými hmotami, oleji a dalšími cizorodými látkami. Veškerá technika (vozidla apod.) musí být schválena pro provoz ve vodním prostředí (stroje musí mít ekologické provozní náplně) a před průjezdem vodního prostředí zkontrolována. Pokud by hrozilo riziko kontaminace vodního prostředí, nesmí taková technika do vodního prostředí vjíždět.
 46. Při využívání dna vodního toku k pokládce monolitu mostní konstrukce bude dbáno nejvyšší opatrnosti a šetrnosti z důvodu minimalizace negativního vlivu na vodní prostředí a organismy dna

vodních toků. Veškeré cizorodé konstrukce, panely apod. budou z dna vodních toků po ukončení stavby odstraněny s obdobnou šetrností. Ke zpevňování dna a břehů nebudou použity místně nepůvodní materiály (čedič apod.). V toku nesmí zůstat žádná migrační bariéra pro vodní organismy (prahy, panely, hrany apod.).

47. Jakákoliv změna při zpracování realizační dokumentace stavby oproti schválené projektové dokumentaci musí být předem projednána s Agenturou.
48. Pokud dojde k havarii a úniku závadné látky do vodního toku nebo okolního prostředí bude tato skutečnost neprodleně oznámena Agentuře a příslušným správním úřadům.
49. Akce bude realizována dle předložené projektové dokumentace, případné změny v projektu, které by mohly mít vliv na lesní pozemky, budou projednány s orgánem státní správy lesů.
50. S dostatečným předstihem před přímým dotčením PUPFL (po vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo vyjádření stavebního úřadu, že se územní rozhodnutí ani územní souhlas nevydává) bude požádán orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí o trvalém/dočasném odnětí dotčených částí PUPFL – vzor žádosti o odnětí, včetně povinných náležitostí naleznete na stránkách Městského úřadu Sokolov, odboru životního prostředí – toto rozhodnutí musí nabýt právní moci před vlastní realizací akce.
51. Havarijní plán pro stavbu není třeba zpracovávat, pokud nebude zacházeno se závadnými látkami v množství a způsoby uvedenými ve vyhlášce č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami..., v opačném případě bude havarijní plán pro stavbu zpracován a bude předložen Povodí Ohře, s. p., závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary, k odsouhlasení a následně vodoprávnímu úřadu ke schválení.
52. Zahájení stavebních prací bude v předstihu (min. 7dní) písemně oznámeno vodohospodářskému oddělení Povodí Ohře, s. p.
53. V případě poškození koryta vodního toku, bude poškozené neprodleně uvedeno do původního stavu na náklady investora stavby.
54. V předloženém návrhu HP není uveden druh ani množství závadných látek, se kterými bude zacházeno, proto je nutné předložit předmětný HP až po upřesnění dodavatelem stavby.
55. Na pozemcích s právem hospodařit pro LČR, s. p. nebudou ukládány žádné odpady ani stavební materiál.
56. Mechanizační prostředky nebudou zajíždět do lesních porostů.
57. Zahájení a ukončení stavebních prací bude oznámeno LČR, s. p., LZ Kladská.
58. Jakékoliv škody na majetku s právem hospodařit pro LČR, s. p. vzniklé v souvislosti s prováděním shora uvedených prací budou vypořádány mezi LČR, s. p. Kladská a investorem výše uvedené stavby.
59. Před zahájením stavebních prací bude se LČR, s. p., LZ Kladská dohodnuta sortimentace vytěžené dřevní hmoty a způsob skládkování dřevní hmoty.
60. Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán, který bude předložen Povodí Ohře, s. p. – závodu Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary, k odsouhlasení.
61. Během provádění stavebních prací nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
62. Zahájení stavebních prací bude v předstihu (min. 7 dní) písemně oznámeno Povodí Ohře, s. p. – vodohospodářskému oddělení.
63. K realizaci kamenného záhozu nebude využit materiál (kameny) z Lobežského potoka. Uvedeným zásahem by došlo k narušení stávajícího biotopu. Kámen použitý k provedení záhozu bude dovezen. Parametry kamene budou odpovídat přirozeně se vyskytujícímu kameni v korytě potoka.
64. Kamenný zához bude ve dně opřen o patu vytvořenou kameny odpovídajících rozměrů, tzn. rozměrů, které zabezpečí stabilitu záhozu. Ve výkresové dokumentaci (C2.4.2) znázorněná pata – není dostatečně dimenzovaná pro zajištění stability tělesa záhozu.
65. Kamenný zához podél opěrných zdí bude navržen a proveden v souladu s výpočtem nevymílacích rychlostí (mezní profilová rychlost vodního proudu, při které se ještě neporušuje stabilita koryta, nedochází k vymílání dna a k odnášení dnových splavenin).
66. do povodňového plánu uvést, jako spojení na správce toku kontakt na vodohospodářský dispečink tel. č. 474 636 306; 606 757 472.

67. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.:

- Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona; Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK. V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdné plochy.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezfyzizujte souvislé pojezdné plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný; a (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.
- Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.
- Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli ro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti. V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.
- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*
- III. Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 18. 5. 2018.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.
- **DEFINICE**
- Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:
- „**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSC 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. z. B 20623;
- „**Den**“ je kalendářní den;
- „**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek; „**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
- „**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Apolín, tel.: 606 754 992, e-mail: miroslav.apolin@cetin.cz; „**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;
- „**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
- „**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- „**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
- „**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna

Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

- „**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
- „**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;
- „**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 15. 6. 2018 pod č.j. 640790/18;
- „**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;
- „**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;
- „**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- „**Zadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
- „**Žádost**“ je žádost, kterou Zadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

- Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Zadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

OBEČNÁ PRAVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ZADATELE

- Stavebník, Zadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- Stavebník, Zadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Zadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- Stavebník, Zadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 462 690.
- Bude-li Stavebník, Zadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘIPRAVĚ STAVBY

- Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VSEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
- Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, WN a ZWN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky.
- Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dní před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (ví) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlačí budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.
- **POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- Stavebník je před započetím jakýchkoli zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společností CETIN

- za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
 - Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn projíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
 - Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
 - Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
 - Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
 - Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tří (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
 - **ROZHODNÉ PRAVO**
 - Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
 - **PÍSEMNÝ STYK**
 - Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
 - v listinné podobě;
 - e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;
 - **ZAVERECNÁ USTANOVENÍ**
 - Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn
 - informace a data rozšiřovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
 - Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.
 - Informace k vytyčení SEK
 - **v případě požadavku na vytyčení PVSEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy západ se sídlem; Olšanská 2681 /6, Praha 3, PSČ 13000 IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063 kontakt; Pavel Váša, Karlovy Vary, Železniční 2, tel; 238465621, mobil; 602336637, e-mail; pavel.vasa@cetin.cz, obslužná doba po-pá 7-15 h o d.**
 - Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.(dále jen Vyjádření).
 - Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

- **Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo.**
- Existence a poloha SEK je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK a není v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).
- *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.
- *Vyjádření* pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Vyjádření*, a nebo, pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.
- Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto *Vyjádření* a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen **pouze pro případ, že**
- existence a poloha SEK, jež je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a nebo
- toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK
- **nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK, nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK** vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s., k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeného ochranou sítě -
- Miroslav Apolín, e-mail: miroslav.apolin@cetin.cz (dále jen POS).
- **Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**
- Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- **Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK**
- Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o SEK.
- Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.
- V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. na asistenční lince 238 461 111.
- **Přílohami Vyjádření jsou:**
- Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřez'y účelové mapy SEK) Informace k podmínkám napojení Informace k vytyčení SEK.
- **Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**
- **Obecná ustanovení**
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
- Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činnosti se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení

- vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen *PVSEK*) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vzniknou porušením jeho povinnosti,
 - V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.
 - Bude-li žadatel na společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat *POS*.
 - **Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK**
 - Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.
 - Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou, a nebo by mohly činnosti provádět.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci,
 - Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
 - Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit *POS*. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
 - V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení *SEK* (dále jen *NVSEK*) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
 - Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK* aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 606 754 992 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.
 - **Práce v objektech a odstraňování objektů**
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.
 - Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxi v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

- **Součinnost stavebníka při přípravě stavby**
- Pokud činností stavebníka, nebojím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
- V případě, že pro činnosti stavebníka, nebojím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
- Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.
- Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebojím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
- Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
- Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.
- **Křížení a souběh se SEK**
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.
- Stavebník, nebojím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:
 - pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
 - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
 - neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
 - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
 - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
 - projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.
- **Informace k podmínkám napojení**
- Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, jako vlastník technické infrastruktury, Vám poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) současně s vydáním *Vyjádření* následující informace o podmínkách včasného napojení stavby (objektu) k SEK u níž je zájem o služby elektronických komunikací (internet, televize, hlas...).
- Pro urychlení a usnadnění napojení Vašeho objektu k SEK a následnému zprovoznění požadovaných služeb společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, kontaktujte, prosím, naše pracoviště Plánování a výstavba sítí, které bude koordinátorem napojení objektu k SEK. Podmínkou napojení objektu na SEK je splnění technických, ekonomických a správních podmínek napojení v dané lokalitě. Kontaktním pracovníkem pro řešení napojení Vašeho

- objektu k SEK je Kubeš Radek, Nerudova 63 Chomutov, mail: radek.kubes@cetin.cz.**
- **Další užitečné informace:**
 - V rámci přípravy stavby podejte žádost o vydání územního rozhodnutí, a to včetně výstavby přípojky k SEK. V žádosti o vydání územního rozhodnutí je vhodné tuto trasu označit jako stavební objekt - „SO Svatava u školy trasa SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.“ Trasu kabelu SEK a místo napojení na stávající síť společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* konzultujte s výše uvedeným kontaktním pracovníkem. Pokud jste již žádost o vydání územního rozhodnutí podali, případně územní rozhodnutí bylo již vydáno bez trasy SEK, požádejte o změnu územního rozhodnutí u nové trasy SEK nutné pro napojení požadovaných objektů (projednání žádosti o změnu územního rozhodnutí se provádí pouze v rozsahu této změny).
 - Dovolujeme si Vás požádat, abyste informovali výše uvedeného kontaktního pracovníka naší společnosti o nabytí právní moci územního rozhodnutí vydaného na stavbu a přípojku vedení SEK. V případě potřeby s Vámi společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, uzavře smlouvu o postoupení práv a povinností vyplývajících z územního rozhodnutí pro výstavbu přípojky vedení SEK.
 - Na základě našich zkušeností je výhodné v rámci výstavby objektu provést přípravu
 - pro následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody s možností napojení k SEK. Dodatečně budované vnitřní rozvody mohou narušit estetický vzhled vybudovaného objektu.
 - Dovolujeme si Vás také upozornit na současné právní aspekty plynoucí ze stavebního zákona a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Stavba dle ustanovení § 34 odst. 4 této vyhlášky musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní elektrické rozvody silnoproudé a komunikační musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití.
 - Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Vám nabízí předání typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení SEK ke koncovému bodu sítě. V případě zájmu o uvedené typové řešení kontaktujte, prosím, výše uvedeného kontaktního pracovníka.
 - Pokud uvažujete o odprodeji Vámi budované sítě společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (vztahuje se k síti větších územních celků, jako jsou průmyslové zóny, obytné soubory atp.), dovolujeme si Vás upozornit na nezbytnost uzavření smlouvy o smlouvě budoucí kupní ještě před zahájením realizace. Smlouva o smlouvě budoucí kupní bude upravovat především realizační, cenové a platební podmínky budované sítě a také problematiku věcných břemen k dotčeným nemovitostem. Na základě smlouvy o smlouvě budoucí kupní bude následně uzavřena vlastní kupní smlouva. Zpracování projektové dokumentace Vámi budované sítě konzultujte, prosím, s výše uvedeným kontaktním pracovníkem, který pro Vás zajistí nutnou konzultaci technických řešení s odbornými útvary společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
 - Děkujeme za zájem o naše služby a za Vaši budoucí spolupráci při budování sítě a zprovoznění služeb elektronických komunikací ve Vašem objektu.
 - **Informace k vytyčení SEK**
 - **v případě požadavku na vytyčení PVSEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.**
 - **Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy západ**
 - se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000
 - IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
 - kontakt: Pavel Váša, Karlovy Vary, Železniční 2, tel: 602336637, obslužná doba po-pá 7-15 hod
 - **AR.4NEA NETWORK a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**
 - se sídlem: 5. května 16, 252 41 Dolní Břežany - pobočka Karlovy Vary, Jáchymovská 96, 360 04 Karlovy Vary
 - IČ: 24126039 DIČ: CZ24126039
 - kontakt: Rostislav Králíček, mobil 602 413 059, e-mail: rostislav.kralicek@araneanetwork.cz
 - **Intell. Net s.r.o.**
 - se sídlem: U Pily 1, 353 01 Mariánské Lázně
 - IČ: 27971546 DIČ: CZ 27971546
 - kontakt: Jaromír Zachata, tel.: 352200801, mobil: 775855229, e-mail: vytyceni@intell.cz
 - **SUPTel a.s.**
 - se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň
 - IČ: 25229397 DIČ: CZ25229397
 - kontakt: František Valach, mobil 724635371, e-mail: valach@suptel.cz
 - **Watecom s.r.o.**
 - se sídlem: Pod Žvahovem 279/11 PRAHA 5-Hlubočepy, stř. Severní 60 PLZEŇ-Valcha
 - IČ: 27200175 DIČ: CZ 27200175

- kontakt: Vladimír Kýček, mobil: 602306563, e-mail: kycek@watecom.cz
- Libor Krbek (zástup), mobil: 606242455, e-mail: krbek@watecom.cz

68. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s.:

- Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.
- případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka alespoň čtrnáct dní před započatím zemních prací požádat o tzv. vytyčení. Kontaktní údaje pro podání žádosti naleznete na www.cezdistribuce.cz v části Kontakty.
- Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.
- Toto sdělení je platné do 11.01.2019 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Toto sdělení však nenahrazuje vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a mimo havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.
- **ČEZ Distribuce, a. s.**
- Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | IČ: 24729035, DIC: CZ24729035 | zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, s.p. zn. B 2145 | e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz, zaslací adresa; ČEZ Distribuce, a. s. Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00
- v souvislosti s výše uvedeným si Vás dovolujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovolujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

• **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH
PODZEMNÍCH VEDENÍ**

- Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.
- **ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:**
- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.
- **ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a

prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.

- Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
- případně provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
- Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302,
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
- Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem,
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
- Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**
- Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

• **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ**

- Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
 - u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
 - u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů
- Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem.
- Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.
- **ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:**
 - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
 - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
 - vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.
- **ochranných pásmech nadzemních vedení Je třeba dále dodržovat následující**

podmínky:

- Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
 - Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
 - Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
 - Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
 - Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
 - Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
 - Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
 - V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
 - Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.
- PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC**
- Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovně vzdálenosti:
 - u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
 - u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
 - u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
 - u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.
 - **V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:**
 - zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 - Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.
 - **V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:**
 - provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
 - skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
 - umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
 - zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.
 - Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1
Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Město Březová, nám. Míru 230, Březová, 356 01 Sokolov 1
Karlovarský kraj, Závodní 353, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov 3
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha 3-Žižkov
Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov 1

Odůvodnění:

Dne 12.07.2018 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 28.08.2018 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 27.09.2018 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Popis stavby:

Úsek A km 43.77 - 43.90

- členění úseku na stavební objekty;

SO 101 - Komunikace a odvodnění

- kryt a nová konstrukce vozovky silniční komunikace, krajnice, svodidla, podélné odvodnění (příkopy)
- délka úseku 130,00 m

SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 210 - 022

- sprážená deska mostovky (spádový beton), závěrné zdi, prodloužená křídla a římsy, ocelové zábradelní svodidlo

Úsek B km 43,90 - 44.47

- členění úseku na stavební objekty;

SO 102.1 - Komunikace a odvodnění

- Kryt a nová konstrukce vozovky silniční komunikace, krajnice, svodidla, podélné odvodnění (příkopy, drenáže), zpevnění břehů potoka (kamenný zához)
- délka úseku 570,00 m

SO 102.2 Propustky

Propustek v km 44,065 78

- oprava stávajícího propustku odvodnění PE DN 400 mm
- nová otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabiony

Propustek v km 44,243 00

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 11,30 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí + drenáž HDPE DN 150 mm, šikmé výtokové čelo a dlažba

Propustek v km 44,332 00

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 8,65 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, výtokové čelo součástí nábrežní zdi

Propustek v km 44,446 54

- stávající propustek odvodnění PE DN 400 mm
- zůstane beze změny

SO 202.1 Opěrná zeď 44,07

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 36,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

SO 202.2 Opěrná zeď 44,48

- nábrežní zeď (plošně založená tížná opěrná zeď s licem z lomového kamene a ŽB římsou)
- délka zdi 78,00 m
- výška dříku 2,00 m

SO 202.3 Opěrná zeď 44,36

- nábrežní zeď (plošně založená tížná opěrná zeď s licem z lomového kamene a ŽB římsou)
- délka zdi 66,00 m
- výška dříku 2,50 m

Úsek D km 45.46 - 46.28

- členění úseku na stavební objekty:

SO 104.1 - Komunikace a odvodnění

- Kryt a nová konstrukce vozovky silniční komunikace, krajnice, svodidla, podélné odvodnění (rigoly, příkopy, drenáže)
- délka úseku 820,00 m

SO 104.2 Propustky Propustek v km 45,579 15

- nový propustek odvodnění DN 600 mm, v místě stávajícího propustku
- délka 8,15 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabion, vtokové čelo součástí opěrné zdi Propustek v km 45,713 57
- nový propustek odvodnění DN 600 mm, v místě stávajícího propustku
- délka 8,55 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabion, vtokové čelo součástí opěrné zdi

Propustek v km 45,977 55

- nový propustek odvodnění DN 600 mm, v místě stávajícího propustku
- délka 10,70 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabion, šikmé výtokové čelo a dlažba

Propustek v km 46, 030 00

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 8,00 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabion, výtokové čelo součástí opěrné zdi Propustek v km 46,250 00
- nový propustek odvodnění DN 600 mm před místem stávajícího propustku
- délka 11,80 m
- otevřená vtoková jímka + drenáž HDPE DN 150 mm, zábradlí, gabion, šikmé výtokové čelo a dlažba

SO 104.3 Sanace zemního tělesa v km 46,19 - 46,26

- nová zemní konstrukce násypové části zemního tělesa silniční komunikace, zatěžovací lavice + drenážní vrstvy, nová konstrukce vozovky

- délka 70,00 m

SO 204.1 Opěrná zeď 45,55

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 24,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

SO 204.2 Opěrná zeď 45,71

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 60,00 m
- délka mikropilot 5,0 m

SO 204.3 Opěrná zeď 46,00

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 42,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

SO 204.4 Opěrná zeď 46,08

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 48,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

Úsek E km 46.28 - 46,90

- členění úseku na stavební objekty:

SO 105.1 - Komunikace a odvodnění

- kryt a nová konstrukce vozovky silniční komunikace, krajnice, svodidla, podélné, odvodnění (rigoly, příkopy), sanace skalního svahu zářezu
- délka úseku 620,00 m

SO 105.2 Propustky a horské vpusti Propustek v km 46,433 75

- nový propustek odvodnění DN 600 mm, v místě stávajícího propustku
- délka 8,20 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabion, vtokové čelo součástí opěrné zdi

Horská vpust v km 46,525 80

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 7,80 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, rigol, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Horská vpust v km 46, 610 00

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 7,30 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, rigol, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Horská vpust v km 46,681 00

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 6,40 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, rigol, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Horská vpust v km 46,745 00

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 6,50 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, rigol, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Stávající horská vpust v km 46,821 85

- vyrovnání stávající mříže na vtokové jímce

Horská vpust v km 46,877 50

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 7,10 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, rigol, výtokové čelo součástí opěrné zdi

SO 105.3 Sanace svahu skalního zářezu v km 46,519 - 46,561

- očištění a sanace svahu skalního zářezu pomocí ocelové sítě kotvené ocelovými, tyčovými prvky
- délka 42,00 m

SO 205.1 Opěrná zeď 46,37

- opěrná zeď typ B1, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 60,00 m
- délka mikropilot 5,0 m

SO 205.2 Opěrná zeď 46,43

- opěrná zeď typ B2, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 54,00 m
- délka mikropilot 6,0 m

SO 205.3 Opěrná zeď 46,49

- opěrná zeď typ B3, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách a kotvená
- délka zdi 72,00 m
- délka mikropilot 6,0 m, délka kotevních mikropilot 7,0 m

SO 205.4 Opěrná zeď 46,56

- opěrná zeď typ B2, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 54,00 m
- délka mikropilot 6,0 m

SO 205.5 Opěrná zeď 46,61

- opěrná zeď typ B1, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 90,00 m
- délka mikropilot 5,0 m

SO 205.6 Opěrná zeď 46,70

- opěrná zeď typ B1, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 108,00 m
- délka mikropilot 5,0 m

SO 205.7 Římsa opěrná zeď 46,81

- standardní ŽB římsa přikotvená na stávající opěrné zdi
- délka zdi 18,00 m

SO 205.8 Opěrná zeď 46,83

- opěrná zeď typ B2, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 48,00 m
- délka mikropilot 6,0 m

Úsek F km 46,90-47,57 členění úseku na stavební objekty:

SO 106.1 - Komunikace a odvodnění

- kryt a nová konstrukce vozovky silniční komunikace, krajnice, svodidla, podélné odvodnění (rigoly, příkopy)
- délka úseku 670,00 m

SO 106.2 Propustky a horské vpusti

Propustek v km 46,903 35

- stávající propustek (ŽB rám 2,0 x 1,0 m)
- nové ŽB výtokové čelo propustku, ŽB římsy a zábradlí na vtoku i výtoku
- Horská vpust v km 46,972 00
- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 10,70 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, zpevněný příkop, šikmé výtokové čelo a dlažba

Propustek v km 47,092 00

- stávající propustek DN 600 mm
- vyrovnání stávající mříže na vtokové jímce

Horská vpust v km 47,184 00

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 7,70 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, rigol, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Propustek v km 46,903 35

- stávající propustek PE 600 mm
- dlažba na vtoku propustku

Propustek v km 46,903 35

- stávající propustek PE 600 mm
- dlažba na vtoku propustku, výtokové čelo součástí opěrné zdi SO 206.1a Opěrná zed' 46,97
- opěrná zed' typ B1, ŽB uhlová zed' se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 42,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

SO 206.1b Opěrná zed' 47,02

- opěrná zed' typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 74,50 m
- délka mikropilot 4,0 m, součástí je přelivná ŽB římsa přikotvená na stávající opěrné zdi délky 6,0m

SO 206.2 Opěrná zed' 47,16

- opěrná zed' typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 24,00 m
- délka mikropilot 5,0 m, součástí je přelivná ŽB římsa přikotvená na stávající opěrné zdi délky 6,0m

SO 206.3 Opěrná zed' 47,25

- opěrná zed' typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 24,00 m
- délka mikropilot 5,0 m

SO 206.4 Opěrná zed' 47,35

- opěrná zed' typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 30,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

SO 206.5 Opěrná zed' 47,49

- opěrná zed' typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 42,00 m
- délka mikropilot 4,0 m

Úsek G km 47.57 - 48.50

- členění úseku na stavební objekty:

SO 107.1 - Komunikace a odvodnění

- kryt a nová konstrukce vozovky silniční komunikace, krajnice, svodidla, podélné odvodnění (rigoly, příkopy, drenáže)
- délka úseku 930,00 m

SO 107.2 Propustky a horské vpusti

Propustek v km 47,572 50

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 11,65 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, šikmé výtokové čelo a dlažba

Horská vpust v km 47, 762 84

- horská vpust odvodnění PVC DN 250 mm SN8
- délka 7,00 m
- prefabrikovaná vtoková jímka horské vpusti s dvojitou mříží C250, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Propustek v km 47,899 19

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 8,00 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Propustek v km 48,108 00

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 10,85 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, výtokové čelo součástí opěrné zdi

Propustek v km 48,322 00

- nový propustek odvodnění DN 600 mm
- délka 8,80 m
- otevřená vtoková jímka, zábradlí, gabion, výtokové čelo součástí nábrežní opěrné zdi

Propustek v km 48,404 09

- stávající propustek PE 600 mm

SO 207.1 Římsa opěrné zdi 47,58

- standardní ŽB římsa přikotvená na stávající opěrné zdi
- délka 6,00 m

SO 207.2 Opěrná zeď 47,69

- opěrná zeď typ B1, ŽB uhlová zeď se standardní římsou založená na mikropilotách
- délka zdi 78,00 m
- délka mikropilot 5,0 m, součástí je standardní ŽB římsa přikotvená na stávající opěrné zdi délky 6,0 m

SO 207.3 Opěrná zeď 47,84

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 60,00 m
- délka mikropilot 5,0 m

SO 207.4 Opěrná zeď 48,12

- opěrná zeď typ A, ŽB ztužující věnec s "přelivnou" římsou založený na mikropilotách
- délka zdi 48,00 m
- délka mikropilot 6,0 m

SO 207.5 Opěrná zeď 48,26

- nábrežní zeď (plošně založená tížná opěrná zeď s lícem z lomového kamene a ŽB římsou)
- délka zdi 54,00 m
- výška dříku cca 2,60 m

Záměr modernizace silnice lom – Podstrání bude realizován na úseku stávající silniční komunikace II/210, vymezený mostem přes Lobežský potok ev. č. 210-022 a začátkem betonové zdi u kamenolomu. Navrhované stavební objekty (opěrné zdi, most, odvodnění a obnovený kryt vozovky) jsou převážně umístěny na zemním tělese stávající silniční komunikace. Stavbou budou dotčeny okraje pozemků navazujících na silniční pozemek, pouze v minimálním rozsahu. Pozemky na území města Březová se nacházejí v nezastavěném území, v plochách lesních, částečně v ploše silnici III. třídy a částečně v plochách lokálního biokoridoru LBK 2 – Lobežský potok. Ve všech těchto plochách v nezastavěném území je dle Územního plánu města Březová možno umístit stavby související s pozemními komunikacemi. Záměr je tedy v souladu s územním plánem. Pozemky na území obce Rovná se nacházejí v nezastavěném území, částečně v plochách lokálních biocenter LBC 4, LBC 5 a částečně v ploše lokálního biokoridoru LBK-2 Lobežský potok. Část silniční komunikace II/210 prochází III. zónou CHKO Slavkovský les. Dále se pozemky nacházejí v ploše dopravní infrastruktury – pozemní komunikace (DK), v plochách smíšených nezastavěných (SN) a v ploše rodinné rekreace (RR). Ve všech těchto plochách lze dle Územního plánu Rovná umístit stavby pro dopravní infrastrukturu. Záměr je tedy v souladu s tímto územním plánem. Část pozemků na území města Sokolov je součástí lokálního biocentra LBC 2, lokálního biokoridoru LBK 2 – Lobežský potok a územního systému ekologické stability RBK 20113. Dále se pozemky dotčené záměrem nacházejí v nezastavěném území, v ploše dopravní infrastruktury – pozemní komunikace (DK), v plochách lesních (LE), ve smíšené ploše nezastavěného území (SN), v ploše vodní a hospodářské (VH), v ploše přírodní (PP) a v ploše rodinné rekreace (RR). Ve všech těchto plochách v nezastavěném území je dle Územního plánu města Sokolov možno umístit stavby související s pozemní komunikací. Záměr je tedy v souladu s územním plánem.

SO 101: Komunikace a odvodnění (úsek „A“): sledovaný úsek bude modernizován v souladu s parametry modifikovaná kategorie silniční komunikace S6,5/50. Kryt vozovky silniční komunikace bude obnoven v celé délce sledovaného úseku silniční komunikace, v požadované šíři vozovky a novém (upraveném) příčném a podélném sklonu. V délce opravy bude provedena minimálně obrusná a ložná vrstva vozovky z asfaltového betonu. Na začátku a konci úseku bude nový kryt vozovky plynule navazovat na stávající kryt silniční komunikace. Nová konstrukce vozovky bude provedena v délce a šířce výkopů nutných pro provedení rekonstrukce mostu a rozšíření nebo výškovou úpravu vozovky silniční komunikace. Na zářezové straně komunikace bude provedeno souvislé odvodnění (zpevněný příkop nebo rigol). Nové příkopy a upravené stávající příkopy budou pokud možno provedeny tak, aby splňovaly požadavky ČSN (krajnice šířky 0,50m, sklony a hloubka příkopu). Příkopy proto budou zpevněny žlabovými prefabrikáty. SO 201: Rekonstrukce mostu ev. č. 210 – 022: celkový špatný stav nosné konstrukce mostu. Provedením navrhovaných stavebních úprav nebude zmenšen průtočný profil potoka v místě mostu. Volná šířka mostu po rekonstrukce bude 7,0m mezi obrubami a svodidly (S7,0). Osa mostu a komunikace je posunuta (provedena bude stejná šířka římsy na vtokové i výtokové straně mostu), na výtokové straně mostu bude proveden přechod mezi standardním šířkovým uspořádáním S6,5 silniční komunikace a šířkovým uspořádáním S7,0 na mostě (včetně svodidel). Odbouráno bude stávající zábradlí, obrubníky a celá konstrukce vozovky. Sanován bude beton všech nosných konstrukcí mostu (mostovky, opěr a křídel mostu). Na mostě bude provedena zesilující spřažená deska (spádový beton), závěrné zidky a prodloužena budou křídla mostu. Provedena bude celoplošná izolace mostovky. Provedeny budou monolitické železobetonové římsy, na které budou dodatečně osazeny sloupky nového ocelového zábradelního svodidla pro úroveň zadržení H2 s madlem a vodorovnou výplní. Svahové kužele a skluzy odvodnění budou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu. Stavební parametry mostu po rekonstrukci: trvalý, nepohyblivý most o jednom poli, s nosnou konstrukcí tvořenou železobetonovou mostovkou (prostý nosník). Založení mostu bude plošné.

Charakteristika propustku:

- a) délka přemostění (kolmá): 4,92m;
- b) délka přemostění (šikmá): 5,67m;
- c) délka mostu (včetně křídel): 12,00m;
- d) délka nosné konstrukce (kolmá): 6,92m;
- e) délka nosné konstrukce (šikmá): 7,95m;

- f) šikmost mostu: 60°;
- g) volná šířka mostu (obrubníky): 7,00m;
- h) volná šířka mostu (svodidla): 7,00m;
- i) šířka nového mostu: 9,00m;
- j) výška mostu nade dnem potoka: cca 2,80m;
- k) stavební výška: cca 0,80m;
- l) plocha nosné konstrukce mostu: 67,50m²;
- m) zatížení a zatížitelnost propustku: podle ČSN EN 1991-2, vč. Z3 10/2012.

Rekonstrukce mostu bude realizovaná ve dvou etapách; I. etapa: v rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na výtokové části mostu; II. etapa: v rámci této etapy budou provedeny stavební práce na vtokové části mostu. Na zajištění bezpečného provedení stavebních prací bude v každé etapě výstavby uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min. 3,0m. SO 102.1 - Komunikace a odvodnění (úsek „B“): sledovaný úsek bude modernizován v souladu s parametry modifikovaná kategorie silniční komunikace S6,5/50. S ohledem na ekonomický návrh modernizace silniční komunikace a minimalizaci trvalých záborů sousedních pozemků budou návrhové prvky silniční komunikace, vedené členitým terénem horského charakteru, v maximální možné míře respektovat stávající trasu silniční komunikace a její šířkové uspořádání. Požadované rozšíření násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěno pomocí nových (doplněných) železobetonových opěrných zdí založených na mikropilotách. Na souběhu s Lobezkým potokem bude požadované rozšíření násypu zemního tělesa silniční komunikace zajištěno pomocí tížných nábrežních opěrných zdí s lícem z lomového kamene. Na stávajících opěrných zdech realizovaných v rámci sanace krajnic silniční komunikace budou dodatečně provedeny železobetonové římsy. Bude provedena obnova krytu vozovky a zlepšení povrchového odvodnění opravovaného úseku silniční komunikace. Ve sledovaném úseku silniční komunikace se předpokládá třída dopravního zatížení silniční komunikace TDZ IV. Kryt vozovky silniční komunikace bude obnoven v celé délce sledovaného úseku silniční komunikace, v požadované šíři vozovky a novém (upraveném) příčném a podélném sklonu. V délce opravy bude provedena minimálně obrusná a ložná vrstva vozovky z asfaltového betonu. Na začátku a konci úseku bude nový kryt vozovky plynule navazovat na stávající kryt silniční komunikace. V místě navrhovaného rozšíření stávající konstrukce vozovky bude nová konstrukce vozovky provedena v šířce min. 2,00m (horní podkladní vrstva) a v místě podélného napojení nové konstrukce vozovky na stávající budou asfaltové vrstvy napojeny s přesahy 0,5m a do ložné asfaltové vrstvy bude vložena geomříž šířky 2,0m. Na zářezové straně komunikace bude provedeno souvislé odvodnění (zpevněný příkop nebo rigol). Provedeny budou nové propustky s otevřenými vtokovými jámkami a horské vpusti s dvojitou mříží, nebo budou upraveny stávající propustky. Nové příkopy a upravené stávající příkopy budou pokud možno provedeny tak, aby splňovaly požadavky ČSN (krajnice šířky 0,50m, sklony a hloubka příkopu). Příkopy budou proto zpevněny žlabovými prefabrikáty a na vytypovaných místech bude doplněna podélná drenáž. V místech, kde z prostorových důvodů nebude možno příkop umístit, bude proveden rigol ze žulových kostek a krajníků šířky 0,50m. Terén pod výtoky propustků bude zpevněn dlažbou z lomového kamene. Vzhledem k rozsahu stavby a požadavkům investora je každá část stavby dále rozdělena do samostatných stavebních objektů:

SO 102.1 – Komunikace a odvodnění – délka 570,00m

SO 102.2 – Propustek v km 44,065 78

Propustek v km 44,243 00

Propustek v km 44,332 00

Propustek v km 44,446 54

SO 202.1 – Opěrná zeď 44,07

SO 202.2 – Opěrná zeď 44,48

SO 202.3 – Opěrná zeď 44,36

Součástí jednotlivých stavebních objektů SO 20x.x – Opěrná zeď je provedení celé opěrné zdi nebo samostatné římsy a osazení nového svodidla. Součástí stavebních objektů SO 10x.x – Komunikace a odvodnění je provedení konstrukce vozovky a komunikace v místě výkopu nutném pro provedení opěrné zdi (římsy), nového krytu vozovky a odvodnění (rigolu a propustků). Každá samostatná část stavby bude

realizovaná ve dvou postupných etapách. I. etapa: v rámci této etapy budou provedeny stavební práce na násypové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeny budou opěrné zdi, úprava svahů násypu a břehu potoka a výtoková část propustků. II. etap: v rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na zářezové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeno bude odvodnění silniční komunikace tl. příkop. Drenáž, rigol a vtoková část propustků. Na zajištění bezpečného provedení stavebních prací bude v každé etapě výstavby uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min. 3,00m. SO 104: Komunikace a odvodnění: sledovaný úsek bude modernizován v souladu s parametry modifikované kategorie silniční komunikace S6,5/50. S ohledem na ekonomický návrh modernizace silniční komunikace a minimalizaci trvalých záborů sousedních pozemků budou návrhové prvky silniční komunikace, vedené členitým terénem horského charakteru, v maximální možné míře respektovat stávající trasu silniční komunikace a její šířkové uspořádání. Požadované rozšíření násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěno pomocí nových (doplněných) železobetonových opěrných zdí založených na mikropilotách. Na stávajících opěrných zdech realizovaných v rámci sanace krajnic silniční komunikace budou dodatečně provedeny železobetonové římsy. Předmětem tohoto projektu bude také obnova krytu vozovky a zlepšení povrchového odvodnění opravovaného úseku silniční komunikace. Ve sledovaném úseku silniční komunikace se předpokládá třída dopravního zatížení silniční komunikace TDZ IV. Kryt vozovky silniční komunikace bude obnoven v celé délce sledovaného úseku silniční komunikace, v požadované šíři vozovky a novém (upraveném) příčném a podélném sklonu. V délce opravy bude provedena minimálně obrusná a ložná vrstva vozovky z asfaltového betonu. Na začátku a konci úseku bude nový kryt vozovky plynule navazovat na stávající kryt silniční komunikace. Nová konstrukce vozovky bude provedena v délce a šířce výkopů nutných pro provedení nových opěrných zdí, propustků a rozšíření nebo výškovou úpravu vozovky silniční komunikace. V úseku silniční komunikace km 45,795 – 45,835, tam kde se nachází vrcholový oblouk velmi malého poloměru, bude s ohledem na rozhledovou vzdálenost pro zastavení upravena niveleta komunikace tj. proveden poloměr vrcholového oblouku min. 500m. v tomto úseku bude významně snížena niveleta komunikace a provedena nová konstrukce vozovky. V místě navrhovaného rozšíření stávající konstrukce vozovky bude nová konstrukce vozovky provedena v šířce min. 2,00m (horní podkladní vrstva) a v místě podélného napojení nové konstrukce na stávající budou asfaltové vrstvy napojeny s přesahy 0,5m a do ložné asfaltové vrstvy vozovky bude vložena geomříž šířky 2,0m. Stabilita násypu zemního tělesa silniční komunikace v km 46,19 – 46,26 bude staticky zajištěna pomocí zatěžovací lavice umístěné u paty sanovaného svahu násypu. Na zářezové straně komunikace bude provedeno souvislé odvodnění (zpevněný příkop nebo rigol). Provedeny budou nové propustky s otevřenými vtokovými jímkami a horské vpusti s dvojitou mříží nebo budou upraveny stávající propustky. Nové příkopy a upravené stávající příkopy budou, pokud možno provedeny tak, aby splňovaly požadavky ČSN (krajnice šířky 0,50m, sklony a hloubka příkopu). Příkopy budou zpevněny žlabovými prefabrikáty a na vytípaných místech bude doplněna podélná drenáž. V místech, kde z prostorových důvodů nebude možno příkop umístit, bude proveden rigol ze žulových kostek a krajníků šířky 0,50m. Terén pod výtoky propustků bude zpevněn dlažbou z lomového kamene.

Vzhledem k rozsahu stavby a požadavkům investora je každá část stavby dále rozdělena do samostatných stavebních objektů:

SO 104.1 – Komunikace a odvodnění – délka 820,00m

SO 104.2 – Propustek v km 45,579 15

Propustek v km 45,713 57

Propustek v km 45,977 55

Propustek v km 46,030 00

Propustek v km 46,250 00

SO 104.3 – Sanace zemního tělesa v km 46,19 – 46,26

SO 204.1 – Opěrná zeď 45,55

SO 204.2 – Opěrná zeď 45,71

SO 204.3 – Opěrná zeď 46,00

SO 204.4 – Opěrná zeď 46,08.

Součástí jednotlivých stavebních objektů SO 20x.x – Opěrná zeď je provedení celé opěrné zdi nebo samostatné římsy a osazení nového svodidla. Součástí stavebních objektů SO 10x.x – Komunikace a odvodnění je provedení konstrukce vozovky komunikace v místě výkopu nutném pro provedení opěrné zdi (římsy), nového krytu vozovky a odvodnění (rigolu a propustků). Každá samostatná část stavby bude

realizována ve dvou postupných etapách. I. etapa: v rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na násypové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeny budou opěrné zdi, úprava svahů násypu břehu potoka a výtoková část propustků. Provedena bude také sanace svahu násypu a levá polovina konstrukce nové vozovky. II etapa: v rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na zářezové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeno bude odvodnění silniční komunikace tj. příkop, drenáž, rigol a vtoková část propustků. Provedena bude také pravá polovina konstrukce nové vozovky. Na zajištění bezpečného provedení stavebních prací bude v každé etapě výstavby uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min. 3,00m. SO 105 - Komunikace a odvodnění: sledovaný úsek bude modernizován v souladu s parametry modifikované kategorie silniční komunikace S6,5/50. S ohledem na ekonomický návrh modernizace silniční komunikace a minimalizaci trvalých záborů sousedních pozemků budou návrhové prvky silniční komunikace, vedené členitým terénem horského charakteru, v maximální možné míře respektovat stávající trasu silniční komunikace a její šířkové uspořádání. Požadované rozšíření násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěno pomocí nových (doplněných) železobetonových opěrných zdí založených na mikropilotách. Na stávajících opěrných zdech realizovaných v rámci sanace krajnic silniční komunikace budou dodatečně provedeny železobetonové římsy. Předmětem tohoto projektu bude také obnova krytu vozovky a zlepšení povrchového odvodnění opravovaného úseku silniční komunikace. Ve sledovaném úseku silniční komunikace se předpokládá třída dopravního zatížení silniční komunikace TDZ IV. Kryt vozovky silniční komunikace bude obnoven v celé délce sledovaného úseku silniční komunikace, v požadované šíři vozovky a novém (upraveném) příčném a podélném sklonu. V délce opravy bude provedena minimálně obrusná a ložná vrstva vozovky z asfaltového betonu. Na začátku a konci úseku bude nový kryt vozovky plynule navazovat na stávající kryt silniční komunikace. Nová konstrukce vozovky bude provedena v délce a šířce výkopů nutných pro provedení nových opěrných zdí, propustků a rozšíření nebo výškovou úpravu vozovky silniční komunikace. V místě navrhovaného rozšíření stávající konstrukce vozovky bude nová konstrukce vozovky provedena v šířce min. 2,00m (horní podkladní vrstva) a v místě podélného napojení nové konstrukce vozovky na stávající budou asfaltové vrstvy napojeny s přesahy 0,5m a do ložné asfaltové vrstvy bude vložena geomříž šířky 2,0m. Na zářezové straně komunikace bude provedeno souvislé odvodnění (zpevněný příkop nebo rigol). Provedeny budou nové propustky s otevřenými vtokovými jámkami a horské vpusti s dvojitou mříží, nebo budou upraveny stávající propustky. Nové příkopy a upravené stávající příkopy budou pokud možno provedeny tak, aby splňovaly požadavky ČSN (krajnice šířky 0,50m, sklony a hloubka příkopu). Příkopy budou proto zpevněny žlabovými prefabrikáty a na vytypovaných místech bude doplněna podélná drenáž. V místech, kde z prostorových důvodů nebude možno příkop umístit, bude proveden rigol ze žulových kostek a krajníků šířky 0,50m. Terén pod výtoky propustků bude zpevněn dlažbou z lomového kamene. Ve staničení km 46,519 – 46,561 (cca 42,0m) bude očištěn a sanován svah skalního zářezu výšky cca 5,0m. Sanace svahu skalního zářezu bude provedena pomocí ocelové sítě kotvené ocelovými tyčovými prvky. Toto základní technické opatření bude případně doplněno odstraněním nestabilních skalních bloků. Ve staničení 46,870 bude odbourán skalní výchoz. Vzhledem k rozsahu stavby a požadavkům investora je každá část stavby dále rozdělena do samostatných stavebních objektů:

SO 105.1 – Komunikace a odvodnění – délka 620,00m

SO 105.2 – Propustek v km 46,433 75

Horská vpust v km 46,525 80

Horská vpust v km 46,610 00

Horská vpust v km 46,681 00

Horská vpust v km 46,745 00

Stávající horská vpust v km 46,821 85

Horská vpust v km 46,877 85

SO 105.3 – Sanace svahu skalního zářezu v km 46,519 – 46,561 (cca 42,0m)

SO 205.1 – Opěrná zeď 46,37

SO 205.2 – Opěrná zeď 46,43

SO 205.3 – Opěrná zeď 46,49

SO 205.4 – Opěrná zeď 46,56

SO 205.5 – Opěrná zeď 46,61

SO 205.6 – Opěrná zeď 46,70

SO 205.7 – Římsa opěrné zdi 46,81

SO 205.8 – Opěrná zeď 46,83

Součástí jednotlivých stavebních objektů SO 20x.x – Opěrná zeď je provedení celé opěrné zdi nebo samostatné římsy a osazení nového svodidla. Součástí stavebních objektů SO 101x.x – Komunikace a odvodnění je provedení konstrukce vozovky a komunikace v místě výkopu nutném pro opěrné zdi (římsy), nového krytu vozovky, odvodnění (rigolu a propustků) a sanace skalního zářezu. I. etapa: v rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na násypové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeny budou opěrné zdi, úprava svahů násypu břehu potoka a výtoková část propustků. Provedena bude také sanace svahu násypu a levá polovina konstrukce nové vozovky. II etapa: v rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na zářezové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeno bude odvodnění silniční komunikace, tj. příkop, drenáž, rigol, vtoková část propustků a sanace skalního zářezu. Na zajištění bezpečného provedení stavebních prací bude v každé etapě výstavby uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min. 3,00m. SO 106 - Komunikace a odvodnění: sledovaný úsek bude modernizován v souladu s parametry modifikované kategorie silniční komunikace S6,5/50. S ohledem na ekonomický návrh modernizace silniční komunikace a minimalizaci trvalých záborů sousedních pozemků budou návrhové prvky silniční komunikace, vedené členitým terénem horského charakteru, v maximální možné míře respektovat stávající trasu silniční komunikace a její šířkové uspořádání. Požadované rozšíření násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěno pomocí nových (doplňných) železobetonových opěrných zdí založených na mikropilotách. Na stávajících opěrných zdech realizovaných v rámci sanace krajnic silniční komunikace budou dodatečně provedeny železobetonové římsy. Předmětem tohoto projektu bude také obnova krytu vozovky a zlepšení povrchového odvodnění opravovaného úseku silniční komunikace. Ve sledovaném úseku silniční komunikace se předpokládá třída dopravního zatížení silniční komunikace TDZ IV. Kryt vozovky silniční komunikace bude obnoven v celé délce sledovaného úseku silniční komunikace, v požadované šíři vozovky a novém (upraveném) příčném a podélném sklonu. V délce opravy bude provedena minimálně obrusná a ložná vrstva vozovky z asfaltového betonu. Na začátku a konci úseku bude nový kryt vozovky plynule navazovat na stávající kryt silniční komunikace. Nová konstrukce vozovky bude provedena v délce a šířce výkopů nutných pro provedení nových opěrných zdí, propustků a rozšíření nebo výškovou úpravu vozovky silniční komunikace. V místě navrhovaného rozšíření stávající konstrukce vozovky bude nová konstrukce vozovky provedena v šířce min. 2,00m (horní podkladní vrstva) a v místě podélného napojení nové konstrukce vozovky na stávající budou asfaltové vrstvy napojeny s přesahy 0,5m a do ložné asfaltové vrstvy bude vložena geomříž šířky 2,0m. Na zářezové straně komunikace bude provedeno souvislé odvodnění (zpevněný příkop nebo rigol). Provedeny budou nové propustky s otevřenými vtokovými jímkami a horské vpusti s dvojitou mříží, nebo budou upraveny stávající propustky. Stávající propustek v km 46,903 bude sanován. Na výtokové straně propustku bude provedeno nové čelo propustku (opěrná zeď typ. B) a na vtokovém i výtokovém čele propustku bude proveden ztužující věnec a nová římsa ze železobetonu. Na římsu bude osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní. Nové příkopy a upravené stávající příkopy budou pokud možno provedeny tak, aby splňovaly požadavky ČSN (krajnice šířky 0,50m, sklony a hloubka příkopu). Příkopy budou proto zpevněny žlabovými prefabrikáty a na vytypovaných místech bude doplněna podélná drenáž. V místech, kde z prostorových důvodů nebude možno příkop umístit, bude proveden rigol ze žulových kostek a krajníků šířky 0,50m. Terén pod výtoky propustků bude zpevněn dlažbou z lomového kamene. Vzhledem k rozsahu stavby a požadavkům investora je každá část stavby dále rozdělena do samostatných stavebních objektů:

SO 106.1 – Komunikace a odvodnění – délka 670,00m

SO 106.2 – Propustek v km 46,903 35

Horská vpust v km 46,972 00

Propustek v km 47,092 00

Horská vpust v km 47,184 00

Propustek v km 46,903 35

Propustek v km 46,903 35

SO 206.a – Opěrná zeď 46,97

SO 2061.b – Opěrná zeď 47,02

SO 206.2 – Opěrná zeď 47,16

SO 206.3 – Opěrná zeď 47,25

SO 206.4 – Opěrná zeď 47,35

SO 206.5 – Opěrná zeď 47,49

Součástí jednotlivých stavebních objektů SO 20x.x – Opěrná zeď je provedení celé opěrné zdi nebo samostatné římsy a osazení nového svodidla. Součástí stavebních objektů SO 101x.x – Komunikace a odvodnění je provedení konstrukce vozovky a komunikace v místě výkopu nutném pro opěrné zdi (římsy), nového krytu vozovky, odvodnění (rigolu a propustků) a sanace skalního zářezu. I. etapa: v rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na násypové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeny budou opěrné zdi, úprava svahů násypu břehu potoka a výtoková část propustků. II etapa: v rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na zářezové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeno bude odvodnění silniční komunikace, tj. příkop, drenáž, rigol, vtoková část propustků. Na zajištění bezpečného provedení stavebních prací bude v každé etapě výstavby uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min. 3,00m. SO 107 - Komunikace a odvodnění: sledovaný úsek bude modernizován v souladu s parametry modifikované kategorie silniční komunikace S6,5/50. S ohledem na ekonomický návrh modernizace silniční komunikace a minimalizaci trvalých záborů sousedních pozemků budou návrhové prvky silniční komunikace, vedené členitým terénem horského charakteru, v maximální možné míře respektovat stávající trasu silniční komunikace a její šířkové uspořádání. Požadované rozšíření násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěno pomocí nových (doplňných) železobetonových opěrných zdí založených na mikropilotách. Na stávajících opěrných zdech realizovaných v rámci sanace krajnic silniční komunikace budou dodatečně provedeny železobetonové římsy. Předmětem tohoto projektu bude také obnova krytu vozovky a zlepšení povrchového odvodnění opravovaného úseku silniční komunikace. Ve sledovaném úseku silniční komunikace se předpokládá třída dopravního zatížení silniční komunikace TDZ IV. Kryt vozovky silniční komunikace bude obnoven v celé délce sledovaného úseku silniční komunikace, v požadované šíři vozovky a novém (upraveném) příčném a podélném sklonu. V délce opravy bude provedena minimálně obrusná a ložná vrstva vozovky z asfaltového betonu. Na začátku a konci úseku bude nový kryt vozovky plynule navazovat na stávající kryt silniční komunikace. Nová konstrukce vozovky bude provedena v délce a šířce výkopů nutných pro provedení nových opěrných zdí, propustků a rozšíření nebo výškovou úpravu vozovky silniční komunikace. V úseku silniční komunikace km 48,125 – 48,150 tam, kde se nachází vrcholový oblouk velmi malého poloměru, bude s ohledem na rozhledovou vzdálenost pro zastavení upravena niveleta komunikace, tj. proveden poloměr vrcholového oblouku min. 500m. V tomto úseku bude významně snížena niveleta komunikace a provedena nová konstrukce vozovky. V místě navrhovaného rozšíření stávající konstrukce vozovky bude nová konstrukce vozovky provedena v šířce min. 2,00m (horní podkladní vrstva) a v místě podélného napojení nové konstrukce vozovky na stávající budou asfaltové vrstvy napojeny s přesahy 0,5m a do ložné asfaltové vrstvy bude vložena geomříž šířky 2,0m. Na zářezové straně komunikace bude provedeno souvislé odvodnění (zpevněný příkop nebo rigol). Provedeny budou nové propustky s otevřenými vtokovými jímkami a horské vpustí s dvojitou mříží, nebo budou upraveny stávající propustky. Nové příkopy a upravené stávající příkopy budou pokud možno provedeny tak, aby splňovaly požadavky ČSN (krajnice šířky 0,50m, sklony a hloubka příkopu). Příkopy budou proto zpevněny žlabovými prefabrikáty a na vytypovaných místech bude doplněna podélná drenáž. V místech, kde z prostorových důvodů nebude možno příkop umístit, bude proveden rigol ze žulových kostek a krajníků šířky 0,50m. Terén pod výtoky propustků bude zpevněn dlažbou z lomového kamene. Vzhledem k rozsahu stavby a požadavkům investora je každá část stavby dále rozdělena do samostatných stavebních objektů:

SO 107.1 – Komunikace a odvodnění – délka 930,00m

SO 107.2 – Propustek v km 47,572 50

Horská vpust v km 47,762 84

Propustek v km 47,899 19

Propustek v km 48,108 00

Propustek v km 48,322 00

Propustek v km 48,404 09

SO 207.1 – Římsa opěrné zdi 47,58

SO 207.2 – Opěrná zeď 47,69

SO 207.3 – Opěrná zeď 47,84

SO 207.4 – Opěrná zeď 48,12

SO 207.5 – Opěrná zeď 48,26

Součástí jednotlivých stavebních objektů SO 20x.x – Opěrná zeď je provedení celé opěrné zdi nebo samostatné římsy a osazení nového svodidla. Součástí stavebních objektů SO 101x.x – Komunikace a odvodnění je provedení konstrukce vozovky a komunikace v místě výkopu nutném pro opěrné zdi (římsy), nového krytu vozovky, odvodnění (rigolu a propustků). I. etapa: v rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na násypové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeny budou opěrné zdi, úprava svahů násypu břehu potoka a výtoková část propustků. II etapa: v rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na zářezové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeno bude odvodnění silniční komunikace, tj. příkop, drenáž, rigol, vtoková část propustků. Na zajištění bezpečného provedení stavebních prací bude v každé etapě výstavby uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min. 3,00m.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkoví připomíná:

1) Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: oznameni@arup.cas.cz nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1

2) Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3) Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí. (provedeným stavebním úřadem) navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: Karlovarský kraj – Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.: p. p. č. 1070 v k. ú. Lobzy u Březové; p. p. č. 246/3, 1748 v k. ú. Vranov u Rovné; p. p. č. 1055/1, 1055/2 v k. ú. Hrušková; p. p. č. 355/3, 455/1, 455/2 v k. ú. Novina u Sokolova; p. p. č. 510 v k. ú. Vítkov u Sokolova; jiných vlastníků: Město Březová: vlastník p. p. č. 836/1, 836/2 v k. ú. Lobzy u Březové (souhlas na situaci stavby ze dne 29. 05. 2018); Lesy České republiky, s. p. vlastník: p. p. č. 143/1, 143/3, 143/4, 937/1, 937/2, 938/1, 938/2, 1002 v k. ú. Lobzy u Březové (souhlas na situaci stavby ze dne 28. 05. 2018); p. p. č. 167/1, 167/2, 168/1, 168/7, 168/8, 169/1, 169/10, 169/11, 170, 336/1, 336/2, 338/2 v k. ú. Milíře u Rovné (souhlas na situaci stavby ze dne 21. 05. 2018); p. p. č. 246/2, 246/5, 248/1, 248/2, 248/3, 262/1, 262/7, 262/8, 262/9, 262/10, 262/11, 262/12, 1816 v k. ú. Vranov u Rovné (souhlas na situaci stavby ze dne 28. 05. 2018); p. p. č. 109/1, 109/13, 109/15, 109/16, 109/17, 109/18, 109/19, 109/20, 209/21, 109/22, 139/1, 139/2, 1124, 1497/1, 1497/13, 1498, 1499/1, 1199/2 v k. ú. Hrušková (souhlas na situaci stavby ze dne 28. 05. 2018); p. p. č. 346/1, 346/2, 440/2, 515/1, 515/3, 515/4 v k. ú. Novina u Sokolova (souhlas na situaci stavby ze dne 28. 05. 2018); p. p. č. 441/1, 441/2, 441/10, 441/11, 441/12, 441/13 v k. ú. Vítkov u Sokolova (souhlas na situaci stavby ze dne 28. 05. 2018); Státní pozemkový úřad: vlastník p. p. č. 245, 246/1 v k. ú. Vranov u Rovné (souhlas na situaci stavby ze dne 04. 06. 2018); p. p. č. 355/1 v k. ú. Novina u Sokolova (souhlas na situaci stavby ze dne 04. 06. 2018); Město Sokolov:

vlastník p. p. č. 340/1 v k. ú. Novina u Sokolova (souhlas na situaci stavby ze dne 02. 07. 2018); p. p. č. 440/1, 440/3 v k. ú. Vítkov u Sokolova (souhlas na situaci stavby ze dne 02. 07. 2018); Povodí Ohře, s. p.: vlastník p. p. č. 521 v k. ú. Vítkov u Sokolova (souhlas na situaci stavby ze dne 23. 05. 2018).

Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- Městský úřad Sokolov, Odbor stavební a územního plánování, Závazné stanovisko orgánu územního plánování, č. j. MUSO/73855/2018/OSÚP/JADR, ze dne 20. 08. 2018;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, KRPK-49125-2/ČJ-2018-190906, ze dne 07. 09. 2018;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Existence sítí, č. j. 426/2018, ze dne 17. 05. 2018;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí, č. j. 0100925201, ze dne 17. 05. 2018;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí, č. j. 0100925210, ze dne 17. 05. 2018;
- ČEZ Distribuce, a. s., Vyjádření k PD, č. j. 1098518753, ze dne 23. 05. 2018;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí, č. j. 0200753786, ze dne 17. 05. 2018;
- GridServices, s.r.o., Povolení stavby – stavební režim, č. j. 5001724334, ze dne 21. 05. 2018;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Existence sítí, č. j. 614692/18, ze dne 18. 05. 2018;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Vyjádření k PD, č. j. MA – vyj. 134/2018, ze dne 22. 05. 2018;
- UPC Česká republika, s. r.o., Existence sítí, č. j. E008392/18, ze dne 17. 05. 2018;
- T – Mobile Czech Republic, a. s., Existence sítí, č. j. E18486/18, ze dne 17. 05. 2018;
- Vodafone Czech Republic, a. s., Existence sítí, č. j. 180517 – 103780573, ze dne 17. 05. 2018;
- ČEPS, a. s., Existence sítí, č. j. 195/14720/23. 5. 2018/Le, ze dne 23. 05. 2018;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Existence sítí, č. j. 78/2018/Ho/BAR, ze dne 29. 05. 2018;
- SOTES Sokolov spol. s r.o., Existence sítí, ze dne 23. 06. 2018;
- Sokolovská bytová s.r.o., Existence sítí, č. j. Teplofikace/2018, ze dne 30. 05. 2018;
- Povodí Ohře, s. p., Existence sítí, č. j. POH/23428/2018-2/101100, ze dne 01. 06. 2018;
- ČD-Telematika a. s., Existence sítí, č. j. 1201808691, ze dne 21. 05. 2018;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, KRPK-85087/ČJ-2017-190906, ze dne 29. 11. 2017;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, KRPK-60891/ČJ-2016-190906, ze dne 01. 08. 2016;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Závazné stanovisko, č. j. 620/DS/18, ze dne 19. 03. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor dopravy, Usnesení, č. j. MUSO/40763/2018/OD/MAKN, ze dne 02. 05. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č. j. 83868/2017/OŽP/LITO, ze dne 08. 12. 2017;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/2563/2018/OŽP/LITO, ze dne 26. 03. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/2561/2018/OŽP/LITO, ze dne 04. 04. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Rozhodnutí, č. j. 1052/ZZ/18-4, ze dne 04. 04. 2018;

- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/31975/2018/OŽP/LITO, ze dne 09. 07. 2018;
- Městský úřad Březová, Rozhodnutí, č. j. 141/2018, ze dne 23. 04. 2018;
- Obecní úřad Rovná, Rozhodnutí, č. j. K – 1/2018, ze dne 09. 05. 2018;
- Státní pozemkový úřad, Sdělení k žádost, č. j. SPU 175930/2018/129/Chal, ze dne 10. 04. 2018;
- Město Sokolov, Souhlas s kácením, č. j. MUSO/3366/2018/OSM/JARO, ze dne 31. 05. 2018;
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Slavkovský les, Závazné stanovisko, č. j. SR/0371/SL/2016-2, ze dne 07. 09. 2016;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/31087/2018/OŽP/JAMU, ze dne 24. 04. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/35199/2018/OŽP/KAPE, ze dne 25. 04. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. 96173/2018/OŽP/ROST, ze dne 30. 01. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Vyjádření vodoprávního úřadu ke konceptu havarijního plánu, č. j. 49755/2016/OŽP/JISK, ze dne 16. 08. 2016;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Sdělení, č. j. MUSO/52665/2018/OŽP/RAKI, ze dne 18. 06. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Vyjádření ke konceptu povodňového plánu, č. j. MUSO/62553/2018/OŽP/JISK, ze dne 04. 07. 2018;
- Lesy ČR, s. p., Souhlas s umístěním stavby II/210 Modernizace silnice lom – Podstrání, č. j. 019/2018/.....009, ze dne 22. 03. 2018;
- Lesy ČR, s. p., Souhlas s umístěním stavby do 50-ti metrů od okraje PUPFL II/210 Modernizace silnice lom – Podstrání, č. j. 020/2018/.....009, ze dne 22. 03. 2018;
- Lesy ČR, s. p., Souhlas s trvalým a dočasným odnětím PUPFL - II/210 Modernizace silnice lom – Podstrání, č. j. 021/2018/.....009, ze dne 22. 03. 2018;
- Lesy ČR, s. p., Souhlas s kácením zeleně rostoucí mimo les - II/210 Modernizace silnice lom – Podstrání, č. j. 022/2018/.....009, ze dne 22. 03. 2018;
- Lesy ČR, s. p., Souhlas s úpravou stávajícího připojení na komunikaci - II/210 Modernizace silnice lom – Podstrání, č. j. 023/2018/.....009, ze dne 22. 03. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko, č. j. 961/ZZ/18, ze dne 05. 03. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření k záměru, č. j. 933/ZZ/18, ze dne 08. 03. 2018;
- Povodí Ohře, s. p., Stanovisko, č. j. POH/52780/2016-2/101100, ze dne 18. 01. 2017;
- Povodí Ohře, s. p., Stanovisko, č. j. POH/16110/2016-2/101100, ze dne 25. 05. 2016;
- Povodí Ohře, s. p., Stanovisko z hlediska správce povodí. Č- j- POH/26802/2016-2/101100, ze dne 13. 07. 2016;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 13593/2017/HOK/Dvo, ze dne 11. 12. 2017;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko, č. j. HSKV-3572/2017-SO, ze dne 21. 11. 2017;

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy:

- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, vydané dne 16.09.2010 - úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 13.07.2018.
- Územní plán města Březová, schválený dne 27.11.2006, nabytí účinnosti dne 15.12.2016,
- Změna č. 1 Územního plánu města Březová, vydaná dne 25.06.2012, nabytí účinnosti dne 14.07.2012,
- Změna č. 2 Územního plánu města Březová, vydaná dne 25.06.2012, nabytí účinnosti dne 18.07.2012,
- Územní studie „Územní studie města Březová - k. ú. Březová u Sokolova, rozv. zóna I./A, lokalita 2“, schválení možnosti využití dne 19.04.2010,
- Územní studie „Územní studie města Březová - k. ú. Březová u Sokolova, rozv. zóna I./A, lokalita 3“, schválení možnosti využití dne 11.04.2013,
- Územní studie „Územní studie města Březová - k. ú. Březová u Sokolova, rozv. zóna I./B, lokalita 26 - část“, schválení možnosti využití dne 04.08.2015.
- Územní plán Rovná, vydaný dne 22.12.2011, nabytí účinnosti dne 07.01.2012.
- Územní plán Sokolov, vydaný dne 25.09.2008 - právní stav po vydání poslední změny, která nabyla účinnosti dne 02.07.2016,

Pozemky na území města Březová se nacházejí v nezastavěném území, v plochách lesních, částečně v ploše silnice III. třídy a částečně v ploše lokálního biokoridoru LBK 2 - Lobežský potok. Ve všech těchto plochách v nezastavěném území je dle Územního plánu města Březová možno umístit stavby související s pozemní komunikací. Záměr je tedy v souladu s tímto územním plánem.

Pozemky na území obce Rovná se nacházejí v nezastavěném území, částečně v plochách lokálních biocenter LBC 4, LBC 5 a částečně v ploše lokálního biokoridoru LBK2- Lobežský potok. Část silniční komunikace II/210 prochází III. zónou CHKO Slavkovský les. Dále se pozemky nacházejí v ploše dopravní infrastruktury - pozemní komunikace (DK), v plochách přírodních (PP) a v plochách smíšených nezastavěných (SN) a v ploše rodinné rekreace (RR). Ve všech těchto plochách lze dle Územního plánu Rovná umístit stavby pro dopravní infrastrukturu. Záměr je tedy v souladu s tímto územním plánem.

Část pozemků na území města Sokolov je součástí lokálního biocentra LBC 2, lokálního biokoridoru LBK2 - Lobežský potok a územního systému ekologické stability RBK 20113. Dále se pozemky dotčené záměru nacházejí v nezastavěném území, v ploše dopravní infrastruktury - pozemní komunikace (DK), v plochách lesních (LE), ve smíšené ploše nezastavěného území (SN), v ploše vodní a hospodářské (VH), v ploše přírodní (PP), a v ploše rodinné rekreace (RR). Ve všech těchto plochách v nezastavěném území je dle Územního plánu města Sokolov možno umístit stavby související s pozemní komunikací. Záměr je tedy v souladu s tímto územním plánem.

b) napojení na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu je v souladu včetně podmínek dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj jsou zajištěny napojením na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, což je v souladu s relevantními cíli a úkoly.

c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů: Městským úřadem Sokolov – odborem životního prostředí bylo vydáno závazné stanovisko – zásah do VKP (§4 odst. 2: les, vodní toky) – s podmínkami, Městským úřadem Sokolov – odborem životního prostředí bylo vydáno závazné stanovisko – zásah do VKP (§4 odst. 2: Vstavačová louka u Lobežského potoka) – s podmínkami; Krajským úřadem Karlovarského kraje – odborem životního prostředí – odborem životního prostředí a zemědělství bylo vydáno rozhodnutí – výjimka ze zákazů uvedených v §49 odst. 1 ZOPK – s podmínkami; Městským úřadem Sokolov – odborem životního prostředí bylo vydáno závazné stanovisko – kácení dřevin; Městským úřadem Březová bylo vydáno rozhodnutí – povolení kácení dřevin; Obecním úřadem Rovná bylo vydáno rozhodnutí – povolení kácení dřevin; Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR bylo vydáno závazné stanovisko – s podmínkami; Městským úřadem

Sokolov – odborem životního prostředí bylo vydané závazné stanovisko – souhlas podle §14 odst. 2 lesního zákona – s podmínkami; Městským úřadem Sokolov – odborem životního prostředí bylo vydané závazné stanovisko – souhlas podle §17 odst. 1 písm. a) vodního zákona – s podmínkami; Krajským úřadem Karlovarského kraje – odborem životního prostředí – odborem životního prostředí a zemědělství bylo vydáno stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem – stavba nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti; Krajským úřadem Karlovarského kraje – odborem životního prostředí – odborem životního prostředí a zemědělství bylo vydáno vyjádření k záměru – nejedná se o změnu ve smyslu §4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování na životní prostředí – změna záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí; a kdy bylo uvedeno, že stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu. Z hlediska nakládání s odpady bylo vydáno souhrnné vyjádření, kde bylo nakládání s odpady upraveno dle zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- d) stavební úřad dále ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu.

- a) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Stavbou nebudou negativně ovlivněny okolní stavby ani pozemky. Záměr je tedy v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst.2) zákona č.500/2004 Sb.(správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech :

ČEZ Distribuce, a. s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Obec Rovná

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

- a) stavebník: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Město Březová, Město Sokolov, Obec Rovná.
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Město Březová: vlastník p. p. č. 836/1, 836/2 v k. ú. Lobzy u Březové; Lesy České republiky, s. p. vlastník: p. p. č. 143/1, 143/3, 143/4, 937/1, 937/2, 938/1, 938/2, 1002 v k. ú. Lobzy u Březové, p. p. č. 167/1, 167/2, 168/1, 168/7, 168/8, 169/1, 169/10, 169/11, 170, 336/1, 336/2, 338/2 v k. ú. Milíře u Rovné, p. p. č. 246/2, 246/5, 248/1, 248/2, 248/3, 262/1, 262/7, 262/8, 262/9, 262/10, 262/11, 262/12, 1816 v k. ú. Vranov u Rovné, p. p. č. 109/1, 109/13, 109/15, 109/16, 109/17, 109/18, 109/19,

109/20, 209/21, 109/22, 139/1, 139/2, 1124, 1497/1, 1497/13, 1498, 1499/1, 1199/2 v k. ú. Hrušková, p. p. č. 346/1, 346/2, 440/2, 515/1, 515/3, 515/4 v k. ú. Novina u Sokolova, p. p. č. 441/1, 441/2, 441/10, 441/11, 441/12, 441/13 v k. ú. Vítkov u Sokolova; Státní pozemkový úřad: vlastník p. p. č. 245, 246/1 v k. ú. Vranov u Rovné, p. p. č. 355/1 v k. ú. Novina u Sokolova; Město Sokolov: vlastník p. p. č. 340/1 v k. ú. Novina u Sokolova, p. p. č. 440/1, 440/3 v k. ú. Vítkov u Sokolova, Povodí Ohře, s. p.: vlastník p. p. č. 521 v k. ú. Vítkov u Sokolova

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:


Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také (místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby).

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.




Kamila Živná
referent odboru stavebního a územního plánování

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 05.09.2018 převodním příkazem.

Obdrží: (územní řízení a stavební řízení)

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona :

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov I

obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn :

2. Město Březová, IDDS: uigbv4q
sídlo: nám. Míru č.p. 230, Březová, 356 01 Sokolov I
3. Město Sokolov, IDDS: 6xmbrxu
sídlo: Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov I
4. Obec Rovná, IDDS: biyamk4
sídlo: Rovná č.p. 40, 356 01 Sokolov I

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem

5. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
6. Město Březová, IDDS: uigbv4q
sídlo: nám. Míru č.p. 230, Březová, 356 01 Sokolov I
7. Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
6. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3
7. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
8. Město Sokolov, IDDS: 6xmbrxu
sídlo: Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov I
9. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
10. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

dotčené správní úřady (dodejky):

11. Městský úřad Sokolov, odbor stavebního úřadu-ÚP, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov I
12. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Doprvní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-85087/ČJ-2017-190906, ze dne 29. 11. 2017; KRPK-60891/ČJ-2016-190906, ze dne 01. 08. 2016), IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
13. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov I
14. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Slavkovský les (SR/0371/SL/2016-2, ze dne 07. 09. 2016), IDDS: w9kdyqm
sídlo: Hlavní třída č.p. 504, 353 01 Mariánské Lázně 1
15. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov I
16. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV 13593/2017/HOK/Dvo, ze dne 11. 12. 2017), IDDS: t3jai32
sídlo: Závodní č.p. 94, 360 18 Karlovy Vary 18
17. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov (HSKV-3752-2/2017-SO, ze dne 21. 11. 2017), IDDS: xknaa7s
sídlo: Závodní č.p. 205, 360 06 Karlovy Vary 6
18. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary

ostatní:

19. Městský úřad Sokolov, odbor správy majetku, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
20. Městský úřad Sokolov, odbor rozvoje města, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov